

СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер службы пути Московской железной дороги – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»	Начальник отдела гербицидов промышленного направления ЗАО Фирма «Август»
 С.Л. Журавский	 Н.А. Шевченко
«31» октября 2013 г.	«31» октября 2013 г.

**Отчет о производственных испытаниях баковых смесей гербицидов
 ЗАО фирма «Август» на балластной призме земляного полотна
 Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»
 (станция Москва – Сортировочная - Киевская 5 км)**

Москва - 2013 г.

КОПИЯ ВЕРНА

Оригинал сертификата находится по адре:
 129515, г. Москва, ул. Цандера, 6.
 Тел.: 787-08-00, 363-40-01

Фото 1. Эффективность баковой смеси гербицидов Грейдер (2,5 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адю (0,2 л/га), балластная призма и откос, тупиковый путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (21 мая 2013г.)



Через 20 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 2. Эффективность баковой смеси гербицидов Грейдер (2,5 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адью (0,2 л/га), балластная призма и откос, тупиковый путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 43 дня после обработки (03 июля 2013г.)



Через 91 день после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 3. Эффективность баковой смеси гербицидов Грейдер (3,5 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адью (0,2 л/га), балластная призма, тупиковый путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (21 мая 2013г.)



Через 20 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 4. Эффективность баковой смеси гербицидов Грейдер (3,5 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адью (0,2 л/га), балластная призма, тупиковый путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 43 дня после обработки (03 июля 2013г.)



Через 91 день после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 5. Эффективность баковой смеси гербицидов Грейдер (3,0 л/га) + Эскудо (0,05 кг/га) + Адью (0,2 л/га), балластная призма, тупиковый путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (21 мая 2013г.)



Через 20 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 6. Эффективность баковой смеси гербицидов Грейдер (3,0 л/га) + Эскудо (0,05 кг/га) + Адыю (0,2 л/га), балластная призма, тупиковый путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 43 дня после обработки (03 июля 2013г.)



Через 91 день после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 7. Эффективность баковой смеси гербицидов Грейдер (3,0 л/га) + Эскудо (0,1 кг/га) + Адью (0,2 л/га), балластная призма, тупиковый путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (21 мая 2013г.)



Чрез 20 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 8. Эффективность баковой смеси гербицидов Грейдер (3,0 л/га) + Эскудо (0,1 кг/га) + Адью (0,2 л/га), балластная призма, тупиковый путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 43 дня после обработки (03 июля 2013г.)



Через 91 день после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 9. Эффективность баковой смеси гербицидов Горгон (2,5 л/га) + Эскудо (0,1 кг/га) + Адыю (0,2 л/га), балластная призма, тупиковый путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (21 мая 2013г.)



Через 20 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 10. Эффективность баковой смеси гербицидов Горгон (2,5 л/га) + Эскудо (0,1 кг/га) + Адью (0,2 л/га), балластная призма, тупиковый путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 43 дня после обработки (03 июля 2013г.)



Через 91 день после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 11. Эффективность баковой смеси гербицидов Горгон (2,0 л/га) + Грейдер (2,0 л/га) + Адю (0,2 л/га), балластная призма, 3-й путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (21 мая 2013г.)



Через 20 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 12. Эффективность баковой смеси гербицидов Горгон (2,0 л/га) + Грейдер (2,0 л/га) + Адью (0,2 л/га), балластная призма, 3-й путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 43 дня после обработки (03 июля 2013г.)



Через 91 день после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 13. Эффективность баковой смеси гербицидов Торнадо 500 (3,5 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адью (0,2 л/га), балластная призма, 3-й путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (22 мая 2013г.)



Через 20 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 14. Эффективность баковой смеси гербицидов Торнадо 500 (3,5 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адью (0,2 л/га), балластная призма, 3-й путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 43 дня после обработки (03 июля 2013г.)



Через 91 день после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 15. Эффективность баковой смеси гербицидов Торнадо 500 (2,5 л/га) + Грейдер (2,5 л/га) + Адыо (0,2 л/га), балластная призма, 3-й путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (22 мая 2013г.)



Через 20 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 16. Эффективность баковой смеси гербицидов Торнадо 500 (2,5 л/га) + Грейдер (2,5 л/га) + Адыо (0,2 л/га), балластная призма, 3-й путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 43 дня после обработки (03 июля 2013г.)



Через 91 день после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 17. Эффективность гербицида АторонПро (1,0 кг/га) производства фирмы ООО «АГРУСХИМ», балластная призма, 3-й путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (22 мая 2013г.)



Через 20 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 18. Эффективность гербицида АторонПро (1,0 кг/га) производства фирмы ООО «АГРУСХИМ», балластная призма, 3-й путь станции Москва - Сортировочная - Киевская 5 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 43 дня после обработки (03 июля 2013г.)



Через 91 день после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 19. Контроль (участок без обработки)



По состоянию на 21 мая 2013г.



По состоянию на 20 августа 2013г.

